



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 95 /19.04.2022

RAPORT

asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2022 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și unele măsuri pentru implementarea programelor aferente Cadrului temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 2020/C 91 I/01

(L181/2022)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L181 din data de 04.04.2022, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra **Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2022 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și unele măsuri pentru implementarea programelor aferente Cadrului temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 2020/C 91 I/01.**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea Ordonanței Guvernului nr 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri

naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în scopul exceptării de la plata tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România vehiculelor care efectuează transporturi în cadrul unor misiuni de protecție civilă sau misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în acest scop, pe baza solicitării prealabile desfășurării acestora transmine CNAIR – SA de către MAI, prin Departamentul pentru situații de urgență.

Consiliul Legislativ, a analizat propunerea legislativă și nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

Comisia economică, industriei și servicii a transmis **aviz favorabil**.

Comisia pentru antreprenoriat și turism a transmis **aviz favorabil**.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din data de 19.04.2022, care s-a desfășurat prin mijloace online și la sediul Senatului, cu participarea reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și reprezentanți MAI. Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu **majoritate de voturi**, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise care se regăsesc în Anexa 1**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raport de admitere cu amendamente admise și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinară** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Toma-Florin PETCU

Secretar,

Senator Marius BODEA

AMENDAMENT ADMIS

la Proiect de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2022 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și unele măsuri pentru implementarea programelor aferente Cadrului temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 2020/C 91 I/01

L181/2022

Nr Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2022 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și unele măsuri pentru implementarea programelor aferente Cadrului temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 2020/C 91 I/01	Amendament adoptat	Motivare
1	<p>Art. I. - După <u>articolul 3</u> din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin <u>Legea nr. 424/2002</u>, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou articol, articolul 3¹, cu următorul cuprins:</p> <p>.....</p>	<p>Art. I se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>După <u>articolul 3</u> din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin <u>Legea nr. 424/2002</u>, cu modificările și completările ulterioare, se introduc 2 noi articole, articolul 3¹ și articolul 3² cu următorul cuprins:</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p> <p>Motivare: In conformitate cu prevederile art. 1 din <u>Legea 82/1992</u> privind rezervele de stat, republicata, cu modificările și completările ulterioare: <i>”Rezervele de stat se constituie ca rezerve materiale, destinate intervențiilor operative pentru protecția populației, a economiei și pentru apărarea țării, în situații excepționale care afectează un interes public major, determinate de calamități naturale, epidemii, epizootii, atentate teroriste, accidente industriale și/sau nucleare, fenomene sociale, disfuncționalități ale economiei, conjuncturi externe și în caz</i></p>

		<p>.....</p> <p>3²</p> <p>(1) Vehiculele care sunt deținute în proprietate conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale și unitățile teritoriale subordonate beneficiază de scutire de la plata tarifului de utilizare, pe baza solicitării transmise Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.</p> <p>Inițiator: Răzvan CUC, Senator PSD</p>	<p><i>de război.”</i></p> <p>Rezervele de stat fac parte din domeniul privat al statului se administrează de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale, care se organizează și funcționează prin hotărâre a Guvernului ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în subordinea Guvernului și în coordonarea Secretariatului General al Guvernului, precum și ca instituție publică din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională.</p> <p>Având în vedere că instituțiile care fac din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională sunt exceptate în prezent de la plata taxei, este necesar ca ANRSPS să fie încadrată în categoria instituțiilor care ar trebui să fie exceptate.</p>
--	--	--	--